

3ª EDICIÓN COPA BRM BARCELONA 2021

REGLAMENTO DEPORTIVO revisión Febrero 2021

1 Dirección. La Dirección de las carreras estará a cargo de una persona designada por cada club o tienda que organice cada carrera y por Jordi Robles.

2 Circuitos. Este campeonato constara de 10 carreras a celebrar de la siguiente manera:

1.	SCM	FECHA CARRERA
2.	GASCLAVAT	FECHA CARRERA
3.	DREAM SLOT	FECHA CARRERA
4.	SLOT CAR	FECHA CARRERA
5.	SLOT MANIA	FECHA CARRERA
6.	CRONO	FECHA CARRERA
7.	EL SOT 3.0	FECHA CARRERA
8.	SLOT FOR YOU	FECHA CARRERA
9.	SUPERDOME	FECHA CARRERA
10.	SLOT SAB	FECHA CARRERA

Las carreras, excepto la última en el Superdome, se harán siempre en miércoles y jueves, comenzando la primera manga a las 21 h.

3 Entrenos.

- Cada Club/Tienda, salvo que disponga lo contrario antes del inicio de los entrenamientos libres, ofrecerá a los participantes la posibilidad de entrenar gratis durante una hora en sus instalaciones los días previos a la carrera, el resto de entrenos el Club/Tienda podrá solicitar un pago de 5 € por tarde.

- Los entrenos oficiales gratuitos serán el mismo día de la carrera desde la apertura de las instalaciones hasta 15 minutos antes del inicio de la competición.

- Cuando sean más de seis pilotos entrenando, se pondrá un límite de tiempo de 7 minutos a fin de facilitar los mismos. Existirá una lista de espera de pilotos para establecer el turno y no se podrá apuntar en la misma mientras se esté entrenando.

4 Inscripciones. Se realizaran a través de los canales habituales, Foro de Slotadictos 1/24 o mensajes al club o a Jordi Robles. El importe por carrera será de 8€ por carrera pagaderos el mismo día de la carrera y quedara distribuido en 7€ en poder de los Clubs/Tiendas que acojan el campeonato y 1€ para la organización que se destinará a la compra de los trofeos de final del Campeonato. El hecho de inscribirse en la carrera comporta la aceptación de los reglamentos Técnico y Deportivo. La carrera del Superdome se registrá por los criterios que se comunicaran en su momento.

5 Inicio del Campeonato y formación de mangas.

- En la primera carrera se montaran las mangas en base al orden de clasificación de cada piloto en el campeonato del 2020. De existir pilotos nuevos sin puntuación, se añadirán a continuación del último piloto con puntos 2020 y en función del orden de inscripción.

- Para las siguientes carreras se formaran las mangas en función de la clasificación de las anteriores y los puntos acumulados, habrá un descarte del peor resultado del campeonato, de existir un cero por no asistir a una carrera, este será el peor resultado.
- Las mangas serán de un máximo de ocho pilotos en las pistas de seis carriles, y diez en las pista de ocho carriles.
- Los carriles serán asignados por orden de puntos, así el de mayor puntuación saldrá por el carril 1, y así sucesivamente. De existir descansos, los de mayor puntuación comenzarán descansando.

7 Duración de las mangas. Las mangas tendrán una duración de siete minutos por pista en los circuitos de seis carriles, y seis minutos por pista en los circuitos de ocho carriles. Se correrá en el orden habitual.

8 Puntuación. La distribución de la puntuación para cada carrera será por orden de llegada, 70, 64, 59, 55, 52, 50, 48, 46, 44, 43 y a los siguientes bajara de 1 punto en un punto. Habrá descarte del peor resultado del campeonato, de existir un cero por no asistir a una carrera este será el peor resultado.

8.1 Para el campeonato 2021 quedan admitidos los que se comercialicen durante el año, aunque nos reservamos el derecho de dar un tiempo para su homologación entre su salida al mercado y su autorización para competir.

Habrá dos clasificaciones para este campeonato.

La total, donde se contabilizaran todos los resultados independientemente al modelo usado.

La de modelos MiniSaloon. En esta clasificación se contabilizaran los resultados obtenidos con los siguientes modelos Mini Cooper, Abarth 1000TCR, Simca 1000 Rally, NSU TT, Renault 8 Gordini, Autobianchi

Un piloto podrá participar en los dos campeonatos, pero nunca en el mismo día ya que tendríamos problemas de pisters, se tendrá que abonar el importe de una inscripción para un día y otra inscripción para el otro.

Al final de la temporada se repartirán trofeos independientes a las dos clasificaciones.

9 Premio a la Fidelidad. A fin de recompensar a los pilotos que acudan a todas las carreras del campeonato, en la primera carrera recibirán un total de 9 puntos, que mantendrán mientras vayan asistiendo a todas las carreras. Cuando falten a una carrera se les restaran estos puntos así como se le contabilizara el cero como peor resultado. De no asistir a la carrera del Superdome pero se haya seguido todo el campeonato, no se restaran estos nueve puntos.

10 Premios

Debido a que este campeonato es con los coches de estricta serie, no es posible contar con empresas patrocinadoras a excepción de IBB.

- Al final de la temporada y en función del fondo generado por el euro de cada piloto por carrera para premios, se dispondrá de premios para los tres primeros clasificados, y de ser posible para el máximo de pilotos que nos permita el fondo.

La mecánica para la entrega del resto de los premios será mediante un sorteo entre los pilotos participantes que hayan participado en el Campeonato.

- Premio decoración. A cada coche que tenga una decoración propia, se le hará una fotografía que se incluirá en un archivo colgado en el foro hasta la penúltima carrera. Después de esta se abrirá una votación entre los pilotos, que podrán votar una sola vez y nunca por el coche propio y el que mayor número de votos tenga, será el ganador del Premio Decoración 2021, y se le hará entrega de su premio en la última carrera de la temporada. Cada piloto podrá decorar tantos coches como quiera.

11 Comisarios.

Todos los pilotos participantes deberán desempeñar las funciones de comisario. Se sancionara a aquellos pilotos que no desempeñen el cometido con atención y perjudiquen a los pilotos, será punible el hablar, manipular el móvil, comer, beber y retrasarse deliberadamente a la hora de poner los coches en pista. La sanción será de 1 vuelta por cada falta.

De haber tres mangas la última hará de comisario de la primera y de existir cuatro las dos primeras harán de comisario entre si y las dos segundas lo harán entre ellas.

12 Verificaciones.

Comenzaran 30 minutos antes de la manga, con el coche abierto para su revisión. Se verificaran las prestaciones de los motores, así como los otros parámetros relacionados en el reglamento técnico.

Una vez entregado el coche en el parque cerrado, no se podrá manipular.

13 Reparaciones.

Se realizaran durante el desarrollo de la manga, siempre y cuando no se haya producido por una anomalía producida por un comisario, que se podrán realizar entre mangas.

14 Reclamaciones.

Si un piloto desea formalizar una reclamación como consecuencia de un posible incumplimiento del presente reglamento por parte de otro piloto, o por lo que considere una injusta aplicación del presente reglamento, deberá hacerlo ante la Organización de la Carrera, verbalmente o por escrito, en un tiempo máximo de 30 minutos tras la finalización de la prueba y con un depósito de 50 euros.

Si prosperase la reclamación, el depósito será devuelto al reclamante.

15 Sanciones.

Aunque la idea no es que haga falta usarlas, se definen unas sanciones por mal comportamiento deportivo, que nos gustaría que se tomasen como normas de comportamiento y que de no hacerlo bien comportan una sanción.

Son todas las infracciones que pueden producirse en el desarrollo de la jornada de competición. Dependiendo de la misma, tras una primera amonestación verbal o en caso de reincidencia o desobediencia, se procederá a sancionar en función de la siguiente tabla:

- Deficiencia en la tarea de Comisario: 2 vueltas
- Tener una conversación mantenida cuando se esté realizando la función de comisario, se sancionará a los que estén manteniendo la conversación con el comisario aunque no estén corriendo en la manga que se dispute: ..2 vueltas
- Molestar a los pilotos rivales de forma reiterada: . . 2 vueltas
- Utilizar los dos auriculares cuando se esté realizando la función de comisario2 vueltas
- Acceder a la zona de pilotos mientras se realiza la carrera2 vueltas
- Coger el vehículo en la recta desde la zona de pilotos, en el transcurso de la carrera2 vueltas
- Retraso o abandono momentáneo del puesto de comisario:4 vueltas
- Hacer detener la carrera por causa injustificada:4 vueltas

- Usar el botón de pausa sin autorización:4 vueltas
- Falta de educación y/o respeto hacia otros participantes/organización: Exclusión
- Infracción de las normas fijadas en cuanto a comer, beber o fumar: .. Exclusión
- Usar el móvil para llamar, enviar mensajes, mientras se realicen tareas de comisario:
4 vueltas
- No realizar funciones de comisario: Exclusión

16 Los puntos no contemplados en este reglamento, de surgir serán evaluados por la organización para su aceptación o no.

11. SCM	FECHA CARRERA 15/16 ENERO
12. GASCLAVAT	FECHA CARRERA 12/13 FEBRERO
13. DREAM SLOT	FECHA CARRERA 11/12 MARZO
14. SLOT CAR	FECHA CARRERA 01/02 ABRIL
15. SLOT MANIA	FECHA CARRERA 13/14 MAYO
16. CRONO	FECHA CARRERA 09/10 SEPTIEMBRE
17. EL SOT 3.0	FECHA CARRERA 07/08 OCTUBRE
18. SLOT FOR YOU	FECHA CARRERA 28/29 OCTUBRE
19. SUPERDOME	FECHA CARRERA 08 NOVIEMBRE
20. SLOT SAB	