



## REGLAMENTO GRUPO C 2020

### RESUMEN ABREVIADO

|                               |                                     |                                   |                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------|
| Carrocería                    | Peso mínimo 18 gr.                  | Cockpit original                  |                     |
| Chasis                        | Original Slot.it                    | Anglewinder                       |                     |
| Cuna                          | Evo 4 o Evo 6                       | Offset 0,0                        | CH29 y CH61         |
| Motor                         | Slot.it Flat 6                      | MN09ch                            | 20.750 rpm y -4 gr. |
| Llantas                       | Slot.it 15,8 y 16,5 mm.             | Tapacubos obligatorios            |                     |
| Ejes                          | Slot.it                             | Macizos o huecos                  |                     |
| Corona                        | Slot.it anglewinder                 | 26,27,28,29,30                    |                     |
| Piñón                         | Slot.it 6,5 mm.                     | 12z latón o ergal                 |                     |
| Suspensión                    | Slot.it                             | Muelles o Imanes                  |                     |
| Neumáticos                    | Slot.it y Sideways                  | PT27 F22 – PT28 F30 -<br>1207 F22 | PS1S, PS1M y PS1H   |
| Neumáticos del.               | Libres                              |                                   |                     |
| Tornillos, cables, trencillas | Libres                              |                                   |                     |
| Lastre carrocería             | Libre en posición, forma y material |                                   |                     |
| Guía                          | Slot.it libre                       |                                   |                     |

## **1-. MODELOS ADMITIDOS:**

Los vehículos homologados en esta prueba son los siguientes:

### **SLOT.IT GRUPO C**

JAGUAR XJR 6

JAGUAR XJR 9

JAGUAR XJR 12

LANCIA LC2

LANCIA LC2/85

MAZDA 787 B

NISSAN R 89C

PORSCHE 956 KH

PORSCHE 956 LH

PORSCHE 962 IMSA

PORSCHE 962 KH

PORSCHE 962 LH

PORSCHE 962C 85

SAUBER - MERCEDES C9

TOYOTA 88C

## **2-. CARROCERIA:**

La carrocería deberán ser de serie, se e permite eliminar los retrovisores, antenas y limpias. El cockpit será el original de plástico inyectado, se permiten los recambios aligerados de Slot.it, que no sean de lexan. Deberán conservar todos los elementos originales del modelo, cristales, faros, escapes, alerones. Se permite eliminar las piezas de las carrocerías que entorpezcan el funcionamiento de las suspensiones laterales o las tapas de las ruedas traseras en a aquellos modelos que lo necesiten. Los escapes del Sauber por las tomas de aire laterales en el Nissan. Los coches que de serie tengan un peso superior a los 18 gramos deberán conservar ese peso, no pudiendo ser rebajadas. Los coches que no lleguen a los 18 gramos, deberán mostrarse de manera que cumplan con los 18 g gramos. Podrán ser lastrados mediante cualquier medio por el interior de o la carrocería utilizando pequeños lastres, bluetac, plomo siempre en el interior de la carrocería en posición y distribución libre. La pérdida del lastre será sancionable

La decoración será libre, pero los coches suministrados en kit deberán ir pintados y decorados, siendo obligatorio el uso de dorsales.

### **3.-CHASIS:**

Original de cada modelo. Se admiten los recambios de chasis Slot.it de los distintos modelos, tanto en las versiones Evo4 como Evo6. Deberán ser de serie, pudiéndose únicamente eliminar las rebabas perimetrales. Deberán conservar todos los elementos estéticos visibles que afecten a la estética del coche en caso de que los tengan, difusores, faros auxiliares, escapes...

### **4.- SUSPENSIONES:**

Slot.it. Podrá ser tanto de muelles como de imanes. Se permite combinar los distintos elementos de la suspensión de forma libre, siempre que sea simétrica. No podrá usarse en los tornillos delanteros de la cuna. Para la suspensión lateral o trasera se podrán eliminar los elementos desmontables de la carrocería que entorpezcan su instalación.

### **5.-TRANSMISION:**

Slot.it. La corona y el piñón serán de Slot.it, anglewinder. La corona podrá ser de plástico o de aluminio. Deberá ser de un diámetro de 16 mm. pudiendo emplear relaciones comprendidas entre la corona de 26z y 30z. El piñón será de 12 dientes y diámetro de 6,5 mm. tanto de latón como de ergal. El stopper será Slot.it, pa25 o pa57.

### **6.-RUEDAS Y EJES**

Slot.it. Las llantas serán de 15,8 o 16,5 milímetros de diámetro pudiendo ser de 10 mm de ancho en las traseras siempre que el conjunto con el neumático no sobresalga de la carrocería. Podrán ser de aluminio o magnesio, y plástico en las delanteras. Los ejes serán de acero de Slot.it, tanto huecos como macizos. El tren delantero podrá regularse libremente mediante los tornillos del chasis. Podrán usarse los cojinetes esféricos en el tren delantero, tanto los casquillos de plástico como los de latón.

### **7.- GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:**

La guía podrá ser cualquiera de las comercializadas por slot.it.  
Las trencillas podrán ser libres.

### **8.-MOTOR:**

Será el motor Flat 6 Amarillo referencia MN09ch de una sola ventana y será propio de cada participante. Se verificará tanto de RPM como de consumo y atracción magnética, 20.500rpm, 250 mA. y 4 gramos de atracción magnética. Se podrá eliminar la etiqueta para evitar su roce por la pista siempre que sea identificable mediante la serigrafía o grabado original sobre la caja del motor. Se permite orientar la ventana hacia la pista

### **9.-NEUMATICOS**

Slot.it F22 y F30. Serán propios de cada participante, deberán estar secos en el momento de las verificaciones. Está prohibido el uso de aditivos y su tratamiento por procesos químicos o mecánicos. Deberán ser identificables y no podrán sobresalir del conjunto de la carrocería desde un punto de vista cenital. Hay algunos modelos como el Porsche 962 LH en el que es



difícil que no sobresalgan las letras de los neumáticos. En esos casos se verificará que el tren trasero esté lo más ceñido posible. Las referencias admitidas serán: PT1207 F22 – PT27 F22 – PT28 F30.

### **ANEXO1**

Se tomará con base de actualización de este reglamento los cambios que se detecten en el reglamento del Campeonato RESISLEMANS de Resisbarna.

En caso de duda el reglamento de referencia será el publicado por Slot.it en sus competiciones europeas de 24 horas de Grupo C. [www.slot.it](http://www.slot.it)

Conviene revisar el reglamento publicado de Slot.it Grupo C en 2013 ya que en él se detalla lo que se puede manipular y lo que no de cada modelo para evitar las